



Раздел 3

ГТС ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.....	47–102
Мельник Г. В., Власова И. В. Технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (современная нормативная база и надзор за безопасностью транспортных гидротехнических сооружений)	48
Барковский В. С., Федорова Т. С. Канал имени Москвы: история обязывает быть современным	54
Анко Бос. Методы предотвращения наводнений на реках.....	60
Абилов Р. С. Водозабор для горных рек	64
Многофункциональное рабочее судно проекта 02530 для внутренних водных путей.....	66
Стратегические ориентиры дноуглубления в России.....	69
Макаров К. Н., Тлявлин Р. М., Чеботарев А. Г. Устойчивость волнозащитных набросок в корневых частях портовых молов по данным натурных и экспериментальных исследований.....	72
Басс О. В. Анализ современного состояния берегозащиты берегов Балтийского моря в пределах Калининградской области	77
Туоминен Н., Красавин А. Н. О новом высокоточном методе проведения подводных обследований	81
Использование звуковизоров при обследовании ГТС	84
Комаровский Ю. А. Пригодность системы Навстар GPS для обеспечения перемещений и эксплуатации гидротехнических сооружений на территории Карской нефтеносной провинции	86
130 лет ОАО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»	90
<i>Обсуждаем проблему.</i> Осипов-Скурлягин А. А., Мельник Г. В. Кризис гидротехники водного транспорта. Часть 2. Экономический аспект кризиса	94
ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ 2015.....	103

Дорогие читатели!

Этот номер выходит в преддверии особо значимого для нашей страны и всего мира праздника — 70-летия Победы в Великой Отечественной войне! Сегодня, когда в разных точках Земли разгораются войны, поднимают голову и бесчинствуют националисты, эта дата приобретает особое значение в мировом масштабе. Историческая память хранит не только боль, огромные потери, разруху и тягостные лишения, но и единство самых разных народов в борьбе с фашизмом, способность отдать свою жизнь за Родину, желание уничтожить любое проявление национальной нетерпимости — именно эти качества во все тяжелые времена проявлялись в нашем народе с особой силой и становились непреодолимой стеной для какого бы то ни было врага.

Так сложилось, что при подготовке номера мы перелистали страницы истории некоторых наших партнеров, оказалось, что май богат юбилеями и знаменательными событиями. Мы увидели, как воевали, как оберегали от разрушений и восстанавливали свое детище сотрудники Канала имени Москвы; как вели под шквальным огнем суда и с моря подбивали фашистские самолеты работники Северного морского пароходства, отмечающего 145-летие. Ежегодно чествуют своих ветеранов и хранят память о каждом из них в институте «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», празднующем 130-летний юбилей, — кто воевал на фронтах, кто обеспечивал работу портов, кто спасал стариков и детей в блокадном Ленинграде. Память о наших героических предках не просто жива — в моменты, когда кто-либо пытается подставить нашу страну под удар, она срабатывает мгновенно и становится той чертой, за которой уже нет пути назад.

Никто не покривит душой, сказав, что Великая Победа во многом предопределила грандиозные мирные победы и свершения, которые продолжают в новом веке. Эта Победа не позволяет оставаться равнодушными к проблемам своей большой и малой Родины. Эта Победа — как планка для всех живущих и будущих поколений, ниже которой опуститься мы не имеем права. Поэтому, несмотря ни на какие трудности, санкции, препятствия со стороны внешних и внутренних противников, у нас всегда были и есть люди, профессиональные сообщества, которые своими трудовыми достижениями делают нашу страну мощной и сильной.

С праздником, дорогие друзья! Пусть у нас над головой всегда будет мирное небо, мир царит в наших домах и душах!

От имени редакции журнала
главный редактор Татьяна Ильина

